



Martin Ferlander, Jens Hoffman och Jan Wedin med några av byggfirmans gasbilar. "Jag är lite av ett miljöfreak och vill att även mina barnbarn ska kunna fiska abborre och inte bara höra historier om det", säger Jens Hoffman.

FOTO: GUNNAR LUNDMARK

Svårt tjäna på miljörensning

Myndigheter ställer sällan gröna krav på företag när tjänster upphandlas

Myndigheter och kommuner måste bli bättre på att ställa miljökrav i upphandlingar och stödja företag med miljöbilar. Det säger Jens Hoffman som har en byggfirma med ett 20-tal gasbilar. Många extra arbetstimmar för hans anställda går åt till att leta efter pumpar på de få mackarna i Stockholm.

Ofta blir det ett trist avbrott i tv-kvällen för hantverkaren Martin Ferlander på Dipart-entreprenad. När barnen somnat tvingas han sätta sig i jobbilan igen för att åka och tanka, en resa som kan ta en timma.

Bränslemätaren på miljöbilen är nämligen ofta i botten efter arbetsdagen och inga gaspumpar finns på vägen hem till Hässelby.

–Det tar säkert tre timmar extra i veckan att leta mackar som ofta är fulla med taxibilar, avstängda eller har för lågt tryck. Det är bra att köra miljövänligt. Men det är klart att man svurit över det ett stort antal gånger, säger Martin Ferlander.

Jens Hoffman, en av ägarna till firman, säger att det känns som att myndigheter och kommuner motarbetar dem som satsar på miljön.

–Jag är lite av ett miljöfreak och vill att även mina barnbarn ska kunna fiska abborre och inte bara höra historier om det, säger han.

Det var därför som företaget för sex år sedan började köpa gasbilar. Ett beslut som Jens Hoffman inte ångrar trots att de ofta

fått bärga bilar som inte hunnit fram till nästa mack.

Jens Hoffman har två krav. Det måste snabbt byggas fler mackar för att det inte ska bli ett bakslag för gasbilar.

Dessutom vill han att myndigheter och kommunala bostadsbolag ska ställa mer konkreta miljökrav.

–Jag har bara blivit tillfrågad en gång under alla år om vilka bilar vi kör. Vi bedöms likadant som företag med en bilpark från 80-talet.

Han får stöd av ny forskning från Lunds universitet där Lina Wedin i en avhandling kommit fram till att offentlig verksamhet är dålig på att ställa gröna krav.

–Det finns problem med kompetensen, medvetenheten och

resurserna, särskilt inom byggsektorn. Man sitter på förvaltningarna och vet inte vilka miljökrav man får ställa och är rädd att dras inför domstol om man ställt fel krav. Det är svårt, men inte omöjligt, att ställa sådana här krav, säger hon.

På det kommunala bostadsbolaget Familjebostäder, som upphandlar för mångmiljonbelopp, håller man med.

–Tyvärr kan jag bara bekräfta att vi kan rycka upp oss. Kraven vi ställer blir ofta ganska vaga och man följer inte upp och ber företagen komma in med bränsleuppgifter, säger Kristina Sundqvist på bolagets miljöavdelning.

–Vissa saker går inte att göra på grund av lagen om offentlig

upphandling, men generellt smäller inte miljön högst när man tar hänsyn till hela upphandlingen.

Stefan Nordin, upphandlingschef i Stockholms stad, säger att möjligheterna att ställa miljöbilskrav är begränsade.

–De allmänna krav vi ställer handlar om att företagen har ett dokumenterat ständigt förbättringsarbete, men säger inget om vilken nivå man börjat på.

Stefan Nordin anser att kompetensen finns i Stockholm, men att det är svårt att rekrytera kompetenta uppköpare till alla positioner.

HANNES DELLING

08-13 51 06, hannes.delling@svd.se

☉ Vad gäller saken?



Stat, myndigheter och kommuner upphandlar varor för mångmiljardbelopp varje år för skattebetalarnas pengar. Lagen om offentlig upphandling (LOU) reglerar köpen, om det inte rör sig om mycket små summor.

Lagen styr i detalj hur offentliga uppköpare ska gå till väga för att inte diskriminera entreprenörer eller ge någon fördelar. Exempelvis måste alla inköp utannonseras och alla anbud måste utvärderas. Den som fått nej kan

överklaga beslutet om man inte tycker att det har varit sakligt.

Myndigheter som verkar inom den så kallade försörjningssektorn lyder under lagen om upphandling inom områdena

energi, vatten, transporter och posttjänster (LUF) som är mindre detaljstyrd.



➔ svd.se



Biogas blandas med naturgas. » svd.se